

limitation dont il faut tenir compte dans le cas des provinces ayant entre elles des communications par eau. Les totaux, cependant, n'indiquent pas dans quelle mesure les importations de produits manufacturiers sont compensées par les exportations de grain, de charbon, etc., dans certaines provinces. Seules les données détaillées peuvent fournir de telles analyses.

Le mouvement des transports commerciaux des chemins de fer canadiens est influencé, jusqu'à un certain point, par les récoltes et l'activité des industries minières et du bâtiment, lesquelles supposent un fort mouvement de marchandises lourdes. La tendance générale de 1921 à 1928 a été ascendante, les transports ayant augmenté au cours de cette période de 83,814,436 tonnes de marchandises en 1921 à 119,227,758 tonnes en 1928. En 1929 toutefois, le trafic-marchandises tombe à 114,600,778 et, en raison de la crise industrielle, tombe encore plus bas en 1933, soit 57,099,111 tonnes. Il reprend la route ascendante au cours des derniers six mois de 1933 et le total, en 1934, est de 18 p.c. plus élevé que celui de l'année précédente. Le taux de l'augmentation a été un peu réduit au cours de la première moitié de 1935, mais l'augmentation ne s'en est pas moins maintenue jusqu'à la fin de 1937. En 1938 les chiffres retombent aux niveaux de 1936, mais en 1939 et jusqu'à la fin de 1941 il y a une nouvelle avance.

1.—Trafic-marchandises payant des chemins de fer au Canada, par province, 1940 et 1941

Province	Chargé au Canada ou dans une province désignée		Reçu de raccordements étrangers		Totaux des marchandises chargées ¹	
	1940	1941	1940	1941	1940	1941
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Ile du Prince-Edouard.....	190,242	191,179	96	75	190,338	191,254
Nouvelle-Ecosse.....	8,451,929	8,141,078	151,486	173,689	8,603,415	8,314,767
Nouveau-Brunswick.....	2,666,140	2,891,965	401,221	502,969	3,067,361	3,394,934
Québec.....	11,117,944	13,383,176	4,574,419	6,737,257	15,692,363	20,120,433
Ontario.....	23,817,081	30,011,520	18,635,666	22,797,016	42,452,747	52,808,536
Manitoba.....	4,775,784	5,882,762	194,923	173,334	4,970,707	6,056,096
Saskatchewan.....	6,479,289	7,545,586	87,650	107,961	6,566,939	7,653,547
Alberta.....	8,325,292	9,502,991	69,091	17,461	8,394,383	9,520,452
Colombie Britannique.....	7,122,799	8,564,792	470,082	574,688	7,592,881	9,139,480
Totaux.....	72,946,500	86,115,049	24,584,634	31,084,450	97,531,134	117,199,499
	Déchargé au Canada ou dans une province désignée		Livré à des raccordements étrangers		Totaux des marchandises déchargées ¹	
	1940	1941	1940	1941	1940	1941
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Ile du Prince-Edouard.....	255,864	286,432	1,502	90	257,366	286,522
Nouvelle-Ecosse.....	6,491,016	6,898,540	1,259,854	1,693,828	7,750,870	8,592,368
Nouveau-Brunswick.....	2,139,728	2,371,357	2,177,771	3,044,592	4,317,499	5,415,949
Québec.....	11,254,584	14,909,729	7,072,531	8,910,622	18,327,115	23,820,351
Ontario.....	30,497,366	37,259,012	16,217,823	21,080,639	46,715,189	58,339,651
Manitoba.....	4,616,781	4,780,975	642,051	1,036,118	5,258,832	5,817,093
Saskatchewan.....	3,812,057	4,011,864	194,254	41,696	4,006,311	4,053,560
Alberta.....	2,768,892	2,852,735	4,491	37,737	2,773,383	2,890,472
Colombie Britannique.....	5,171,441	5,809,374	1,502,898	1,324,695	6,674,339	7,134,069
Totaux.....	67,007,729	79,180,015	29,073,175	37,170,017	96,080,904	116,350,035

¹ Les chargements ou déchargements d'une année ne peuvent coïncider parce que ce qui a été chargé ou reçu n'est pas toujours déchargé ou livré la même année. D'un autre côté, certains déchargements en 1941, par exemple, ont été chargés l'année précédente.